|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Oslovení a adresa |  |
| Váš dopis zn.  Správa železnic, státní organizace  Stavební správa západ  Monika Škarvadová  Ke Štvanici 656/3  186 00 Praha |  |  |  |
| Ze dne |  |  |
| Naše zn. | S14926/DSP–32589/2021-SŽ-OŘ PHA-OPS |  |
| Listů/příloh | 2/2 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Klabík Petr |  |
| Telefon | +420 972 224 616 |  |
| Mobil | +420 722 973 387 |  |
| E-mail | Klabik@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 14. září 2021 |  |  |
|  |  |  |  |

**Vyjádření OŘ Praha**

/Investor: Správa železnic, státní organizace/

Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), Oblastní ředitelství Praha (dále jen OŘ PHA) posoudila předloženou dokumentaci ve stupni DSP k akci **„Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky – Podlešín (Zákolany)“** a má následující připomínky a požadavky týkající se výše uvedené stavby:

**Správa mostů a tunelů /SMT/ OŘ PHA:**

Požaduje doplnit výkres výkopů, výkresy 13,14, 16-19, 21, 23, schéma stavebních postupů, výkresy patních ŽB zídek.

Technická zpráva

- Do TZ požaduje uvést únosnost základové spáry.

Kap. 7 – V podélném řezu je v přechodové oblasti výplňový beton C8/10, na konci úvodu kapitoly 7 je přechodový klín z betonu C12/15 – X0. Sjednotit.

7.2 – Chybí výpočet nutného VMP na mostě se zakreslením do půdorysu (začátek, střed, konec). Doplnit.

7.10 – V TZ popsat rozsah a materiál kotvení obkladů.

7.12 Přechodové oblasti a zásypy

- upravit větu „Pod izolací bude proveden podkladní beton pro natavení drenáže“.

- věta „Z rubem nosné konstrukce nad úrovní drenáže bude beton…“ Mělo by být spíš pod úrovní drenáže. Opravit.

- Odvodnění rubu nosné konstrukce …… 6. odstavec – věta nedává smysl. Opravit

- Nesouhlasíme s šikmým povrchem podkladního betonu pod přechodovou oblastí dle řezu 005. Plocha bude v kolmém směru vodorovná a podélně vyspádovaná k drenáži. Sklon bude proveden vyspádováním koryta drenáže.

7.13.2 Monolitické rozšíření schodiště požadujeme změnit SVP z C30/37 XC4, XF3 na XF4.

2.003 – Půdorys

- Máte sanaci stávajícího schodiště a vedle toho schodiště nové, kde mají stupně jinou šířku než schodiště. Opravit.

- U OP1 vpravo je černý obdélník, popis: Jestli rozebrání stávající zídky patří k tomu, posunout šipku tak, aby bylo jasné, o co se jedná.

- Výškové kóty mi přijdou v půdorysu zbytečné, jsou nečitelné. Prosím smazat.

- Chybí zakreslit drenáže za opěrou, napojení do stávající kanalizace. Doplnit.

- Chybí zakreslit odláždění podél křídel, které je popsáno v pohledech na opěru. Doplnit.

2.004

- Asi ujela délková kóta pod kótou Délky NK. Opravit.

- Je vnitřní rámový kout (stěna-základ v otvoru) zaizolován? Doplnit popis.

2.005

- Chybí popisy izolace v řezu opěrou.

- Sklon betonu pod přechodovou oblastí udělat vodorovně, viz připomínky k TZ.

- Pod kamenným obkladem na stěně křídla je nějaký obdélník. Popsat, okótovat.

- Chybí výškové kóty u základu. Doplnit.

2.006

- chybí zakreslit odláždění podél křídel (je zde popis v odkazu). Doplnit.

- Specifikovat odkud kam vede výšková kóta, která má být asi světlou výškou otvoru.

- Pohled na opěru OP1 – vlevo u paty opěry je popis k madlu, patří asi jinam. Posunout na správné místo.

Pohled na OP2 – revizní šachta by měla lícovat s terénem. Nebo je až za betonovou zdí? Měla by pak být vyústěna až k terénu a správce by k ní měl mít přístup. Drenáže prosím zakreslit do půdorysu a pohledů zleva i zprava.

2.007

- Pohled levý u OP 2, díky stejné šrafě na zídce i křídle mostu působí zmatečně rozhraní zídky a křídla, prosím nějak opravit, zpřehlednit.

- Dokreslit vyústění drenáží.

2.009 – Posunout pracovní spáru u křídel a opěr na úroveň základu.

2.022 – Předepsat ocel. desku na měření bludných proudů z nerezu.

2.024 – PKO – vzhledem k malému rozsahu PKO kontrolní plochu neprovádět.

Místní správce: Ing. Jiří Hubka, tel.: 728541880.

Kontakt: Ing. Jan Marek, tel.: 728 542 013.

**Správa pozemních staveb /SPS/OŘ PHA:**

Požaduje zachování přístupové cesty během celé akce. Jediná přístupová cesta k zastávce Zákolany vede po schodech u opravovaného mostu.

Kontakt: Ing. Lukáš Klauz, tel.: 725 805 788.

**Správa tratí Praha západ /ST Pz/ OŘ PHA:**

Požaduje doplnit do "Technické zprávy" specifikaci pražců - požaduje betonové pražce s bezpodkladnicovým upevněním s váhou nad 300 kg.

Kontaktní osoby: technický dozor investora - Vlastimil Volný, tel.: 724 681 429,

Kontakt: Ing. Jana Trtíková, tel.: 724 063 613.

**Odbor obchodních činností /OOČ/ OŘ PHA:**

Upozorňuje, že na dotčeném pozemku par.č. 334/2 v k.ú. Trněný Újezd u Zákolan eviduje nájemní smlouvy č.: 6458009519 a 6458008120, BP5001362, Obec Zákolany (viz Příloha č. 2). V případě kolize stavby s pronajatými částmi pozemků požadujeme o této skutečnosti informovat v dostatečném předstihu (alespoň 6 měsíců) před zahájením prací a to na e-mail.: ORPHAOOC@spravazeleznic.cz.

Dále upozorňuje, že na pozemku par.č. 334/2 v k.ú. Trněný Újezd u Zákolan, jsou umístěny reklamní nosiče společnosti Railreklam, spol. s r.o. (viz příloha). Správcem smluv Railreklam, spol. s r.o. je GŘ, Správa železnic, státní organizace, O31. V případě kolize stavby s těmito reklamními nosiči, je nutné záležitost řešit s paní Petrou Kolářovou, tel.: 722973252, KolarovaP@spravazeleznic.cz

Kontakt: Bc. Jaroslava Marcelová, tel.: 728 254 800

**Z hlediska požární ochrany OŘ PHA:**

Souhlasí, za předpokladu, že při realizaci stavby budou dodrženy požadavky a zásady požární ochrany uvedené v souhrnné technické zprávě - čl. B.2.8. "Zásady požárně bezpečnostního řešení". V tomto článku je však chybně uveden kontakt na zasahující jednotku požární ochrany. Správné znění: "Zahájení a ukončení prací na trati je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZSP SŽ – JPO Kralupy nad Vltavou, Ke Kocandě 1, Kralupy nad Vltavou na nepoplachové č. tel. 972 257 466, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce"

Kontakt: Martina Švejdová, tel.: 724 165 919

Níže uvádíme kontakty na zástupce odborných správ, které nemají k dokumentaci připomínky:

**Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha západ /SSZT Pz/ OŘ PHA:**

Kontakt: Milan Bělehrad, tel.: 606 622 787.

**Správa elektrotechniky a energetiky /SEE/ OŘ PHA:**

VM SP - p. Polák Josef, tel.: 972 258 480, 972 251 050.

Kontakt: Lukáš Voldřich, tel.: 607 050 781.

**Řízení provozu /ŘP/ OŘ PHA:**

Kontakt: Michal Votava, tel.: 606 096 659

**Odbor energetiky a služeb /OES / OŘ PHA:**

Kontakt: Michal Chalupecký, tel.: 702 194 293

Provedení staveb musí odpovídat Technickým kvalitativním podmínkám staveb státních drah v platném znění – odkaz na internetové stránky SŽ-CTD: *www.tudc.cz* → *Dokumenty pro zhotovitele*.

Upozorňujeme, že toto vyjádření je vydáno pouze jako vyjádření za OŘ Praha.

**Vyjádření ostatních organizačních složek dráhy (SŽ) si musíte taktéž zajistit.**

###### Libor Škvára

###### náměstek ředitele pro techniku

**Přílohy**

Příloha č. 1 – dokumentace SPS – elektronicky

Příloha č. 2 – dokumentace OOČ – elektronicky